

Справочные материалы по случаю травматизма, произошедшего при использовании большегрузной и спецтехники в период 2022/2023 года.

В связи с высоким уровнем травматизма сторонних лиц, выполняющих несанкционированные работы с применением различных механизмов в охранных зонах энергообъектов определена выборка несчастных случаев для ознакомления.

Причинами несчастных случаев явились:

- проведение несанкционированных работ в охранной зоне ЛЭП без согласования работ с эксплуатирующей организацией;
- приближение на недопустимое расстояние к токоведущим частям, находящимся под напряжением;
- отсутствие должного контроля со стороны руководителей всех уровней за выполнением работ и принятием превентивных мер, направленных на снижение рисков производственного травматизма;
- отсутствие самоконтроля и взаимоконтроля членов бригады;
- конструктивные недостатки и недостаточная надежность машин, механизмов, оборудования;
- неприменение пострадавшими необходимых СИЗ;

1) 07.12.2022 в филиале ОАО «МРСК Урала» – Пермэнерго при выполнении ремонтных работ на высоте с использованием АГП-5328ВН – ZED 29 произошел групповой несчастный случай. При опускании люльки произошел ее срыв от площадки стрелы АГП и падение вместе с двумя электромонтерами с высоты 19 метров. Предварительная причина срыва люльки: деформация из-за зацепа болтом крепления тросостойки или траверсы при соприкосновении с конструктивными элементами опоры и (или) «маятниковое» колебание люльки при динамическом рывке в начальной стадии опускания стрелы с люлькой. В результате падения электромонтер А. скончался на месте, электромонтер П. после оказания реанимационных мероприятий пришел в сознание и был отправлен на машине скорой помощи в больницу.

2) 13.04.2023 в филиале ПАО «Россети Северный Кавказ» – «Каббалкэнерго» произошел смертельный несчастный случай со сторонним лицом при несанкционированных работах в охранной зоне ВЛ 10 кВ. На территории бывшей птицефабрики при несогласованном выполнении погрузо-разгрузочных работ в охранной зоне ВЛ 10 кВ № 4 Чапурники-2, кран-манипулятор при передвижении с поднятой стрелой зацепил нижний провод ВЛ 10 кВ № 4 от ПС ПО кВ Чапурники-2. Водитель крана-манипулятора выпрыгнув из кабины автомобиля и прикоснувшись к рычагам управления крана-манипулятора был смертельно поражен электрическим током.

3) 03.05.2023 в филиале ПАО «Россети Центр и Приволжье» – «Калугаэнерго» произошел смертельный несчастный случай со сторонним лицом при несанкционированных работах ВЛ 110 кВ. В 15:35 стороннее лицо установил транспортное средство в охранной зоне ВЛ 110 кВ Обнинск-Балабаново пролете опор № 12-13 и попытался с помощью захвата-манипулятора транспортного средства поднять из кузова и выгрузить на землю привезенный металлопрофиль. При производстве операции стрела захвата-манипулятора приблизилась на недопустимое расстояние к проводам ВЛ 110 кВ Обнинск-Балабаново, что вызвало дуговое перекрытие воздушного промежутка между фазой «В» и стрелой крана-манипулятора, и перегорание провода фазы «В».

4) 03.05.2023 в филиале ПАО «Россети Кубань» – «Ленинградские электрические сети» произошел несчастный случай со сторонним лицом с легким исходом при несанкционированных работах в охранной зоне ВЛ 10 кВ. В 19:10 при проведении работ в охранной зоне ВЛ 10 кВ Ст-2 был подбит укос опоры № 141, что привело к срыву изолятора

с проводом фазы «А», вследствие чего произошло падение провода на кузов, а/м КАМАЗ, в котором находился пострадавший, получивший электротравму.

5) 22.05.2023 в филиале ОАО «МРСК Урала» – «Челябэнерго» в 13:51 при проведении работ на поле вдоль автодороги поселок Бирюковский - деревня Гусары, в пролете опор ВЛ, пострадавший допустил наезд прицепленной к трактору сеялкой на опору ВЛ 10 кВ. От удара выступающими частями сеялки стойка опоры ВЛ 10 кВ сломалась на высоте 0,8 м, сломанная часть стойки упала на землю, при этом выступающий конец траверсы опоры погрузился в землю. Дальнейшим движением сеялки упавшая часть стойки была оторвана от обломка стойки, оставшегося в земле. При падении стойки опоры провода ВЛ расположились таким образом, что не произошло схлеста проводов и последующего короткого замыкания с отключением ВЛ от МТЗ, поэтому ВЛ 10 кВ не отключилась действием устройств релейной защиты и осталась под напряжением. Один из проводов ВЛ лег на траверсу опоры, погруженную наполовину в землю, возникло замыкание на землю и как следствие зона растекания тока замыкания на землю. От протекания тока замыкания на землю загорелась стерня на поле. Пострадавший, сбив опору, проехал приблизительно 100 метров от упавшей опоры и остановил трактор. Увидев начинающийся пожар на поле пострадавший позвонил арендатору земли и приступил к локализации пожара. В процессе тушения он подошел к траверсе опоры примерно на 10 метров и попав под напряжение шага упал и потерял сознание. Одежда на нем загорелась. Очнувшись, он смог проползти под проводами ВЛ в сторону от места падения. Водитель находившегося вблизи места происшествия автобуса увидел пострадавшего, взял огнетушитель и подойдя к нему стал сбивать с него пламя огнетушащим составом. После этого пострадавшего перенесли в автомобиль арендатора и повезли навстречу автомобилю скорой помощи.

6) 24.05.2023 в филиале ПАО «Россети Центр и Приволжье» – «Тулэнерго» в 13:30 машинист самосвала, с целью выполнения выгрузки строительных материалов (песка) установил транспортное средство в охранной зоне ВЛ 10 кВ в пролете опор № 174-175 ВЛ 10 кВ и при производстве операций с поднятым кузовом (длина кузова 7,6 м, высота рамы 1,4 м) приблизился кузовом на недопустимое расстояние к проводам ВЛ 10 кВ Красина и оборвал нижний провод фазы «А», при этом провод фазы «С» касался кузова самосвала, что вызвало возгорание транспортного средства. Пострадавший выпрыгнул из машины и отбежал на безопасное расстояние, но потом, вспомнив, что в транспортном средстве остались документы, вернулся и, коснувшись рукой двери транспортного средства, оказался под воздействием электрического тока. После этого он самостоятельно отполз на безопасное расстояние.

7) 19.06.2023 в филиале ПАО «Россети Юг» – «Ростовэнерго» в 18:43 при производстве несанкционированных работ по строительству водопроводной сети в охранной зоне ВЛ 110 кВ, было допущено касание стрелы крана-манипулятора (ГАЗОН NEXТ). Пострадал водитель-машинист крана-манипулятора, который бригадой скорой помощи доставлен в БСМП г. Ростова-на-Дону, с ожогами рук и ног, в общем 22% поверхности тела, 1, 2, 3 степени, общее состояние пострадавшего средней степени тяжести.