



ДУМА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ

РЕШЕНИЕ

19.12.2019

№ 253

**Об утверждении Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры городского округа
Большой Камень на 2019-2030 годы**

В соответствии с Федеральными законами Российской Федерации от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29 декабря 2004 года № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь статьёй 21 Устава городского округа Большой Камень, Дума городского округа Большой Камень

РЕШИЛА:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Большой Камень на 2019 – 2030 годы.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава городского округа

А.В. Андрюхин

УТВЕРЖДЕНА

решением Думы городского округа
Большой Камень
от 19.12.2019 № 253

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ НА 2019-2030 ГОДЫ

Содержание:

I.	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	4
II.	ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ.....	6
2.1	Анализ положения Приморского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа Большой Камень в структуре пространственной организации Приморского края.....	6
2.2	Социально-экономическая характеристика городского округа Большой Камень, характеристика градостроительной деятельности, деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	10
2.2.1	Демография.....	10
2.2.2	Промышленное производство.....	12
2.2.3	Потребительский рынок.....	14
2.2.4	Строительство.....	15
2.2.5	Инвестиционная деятельность.....	16
2.2.6	Автомобильные дороги и транспорт.....	18
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	18
2.3.1	Автомобильный транспорт.....	18
2.3.2	Железнодорожный транспорт.....	19

2.3.3	Водный транспорт.....	.....19
2.4	Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	.....19
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.....	.....29
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования.....	.....31
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	.....32
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	.....33
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	.....34
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.....	.....37
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	.....40
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	.....42
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	.....44
III.	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ.....	.....45
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	.....45
3.2	Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	.....47
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры.....	.....48
3.4	Прогноз развития дорожной сети.....	.....49
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	.....51
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	.....52

3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.....	54
IV.	ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....	55
4.1	Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры.....	55
4.2	Оценка вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры.....	57
4.3	Сравнение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями.....	58
V.	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ.....	59
5.1	Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.....	61
VI.	ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ.....	63
VII.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ.....	65
VIII.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.....	68

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Большой Камень на период 2019-2030 годы»
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы	Администрация городского округа Большой Камень Российская Федерация, 692806, Приморский край, г. Большой Камень, ул. Карла Маркса, д. 4
Разработчик Программы	Автономная некоммерческая организация «Грань науки», 681017, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре, бульвар Юности 14/4
Цели и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий; - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории муниципального образования; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической

	<p>деятельности - в соответствии с транспортным спросом;</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью муниципального образования; - обеспечение условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры; - увеличение доли остановочных пунктов, оборудованных заездным карманом и посадочной площадкой в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"; - увеличение доли остановочных пунктов, оборудованных остановочными павильонами в соответствии с требованиями действующего законодательства
Сроки и этапы реализации Программы	срок реализации Программы - 2019 – 2030 годы
Подпрограммы и мероприятия Программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог; - обустройство тротуаров; - приведение в соответствие остановочных пунктов

и павильонов (установка знаков, устройство заездных карманов, посадочных площадок, павильонов), пешеходных переходов (ИДН, знаки повышенной видимости, разметка пластик)

Объемы и источники финансирования Программы средства федерального бюджета; средства бюджета Приморского края, в т.ч. за счет средств дорожного фонда Приморского края; средства бюджета городского округа Большой Камень; внебюджетные источники; средства местного бюджета на 2019-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год

II. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ

2.1. Анализ положения Приморского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа Большой Камень в структуре пространственной организации Приморского края

Приморский край был образован 20 октября 1938 года Указом Президиума Верховного Совета СССР «О разделении Дальневосточного края на Хабаровский и Приморский край» (в состав Приморского края вошли Приморская и Уссурийская области Дальневосточного края, упразднённые в 1939 и 1943 годах, соответственно). Административный центр - город Владивосток.

Расположен на юге Дальнего Востока, в юго-восточной части Российской Федерации. На севере граничит с Хабаровским краем, на западе с КНР, на юго-западе с КНДР, с юга и востока омывается Японским морем. Крупный залив — Петра Великого. Берега залива сильно изрезаны и образуют внутренние заливы: Амурский, Уссурийский, Посъета, Стрелок, Восток. Максимальная протяжённость края (от устья реки Туманной до истоков реки Самарги) около 900 км. Наибольшая ширина (от долины

реки Уссури до побережья Японского моря) около 280 км. Общая протяжённость границ края 3000 км, из них морские около 1500 км.

Приморский край имеет довольно хорошо развитую транспортную сеть. Общая протяжённость железных дорог края составляет 1 625 км, из которых 970 км электрифицировано. На долю Приморского края приходится 19,2 % общей протяжённости железнодорожных путей Дальнего Востока России. Основной магистралью Приморского края является крайний восточный участок Транссибирской железной дороги, протянувшейся от Москвы до Владивостока. От станции Угольная идёт железнодорожная ветка до Находки. Имеются также ветки: Барановский — Хасан и далее в КНДР (в Туманган); Уссурийск — ст. Гродеково (пос. Пограничный) и далее в КНР (в Суйфэньхэ); Сибирцево — Арсеньев — Новочугуевка (Чугуевский район); Сибирцево — Турий Рог. В Хасанском районе функционирует пограничный железнодорожный переход «Золотое звено» (в КНР).

Хорошо развита в Приморском крае и автодорожная сеть, её протяжённость составляет 11117 км, из которых 9454 км — с твёрдым покрытием.

Благодаря близости к Японии и Республике Корея, откуда импортируются подержанные машины, край занимает первое место в России по обеспеченности автомобилями. Этот показатель составляет 580 машин на 1000 человек в 2011 г.

Региональные и международные авиаперевозки осуществляются из аэропорта «Кневичи», расположенного недалеко от Владивостока. Местные линии представлены аэропортом в пос. Кавалерово, Пластун и Терней, куда из Владивостока осуществляются рейсы на самолёте, а также внутрирайонным рейсом вертолёта Ми-8 из райцентра пос. Терней в северные сёла Тернейского района.

Порты Приморского края играют важную роль в экономике России. Одним из главных направлений в развитии портов являются контейнерные

перевозки. На территории региона расположены крупнейшие контейнерные терминалы Дальнего Востока России. Контейнерный терминал в порту Восточный был введён в эксплуатацию в мае 1976 года. Сегодня на территории порта работает ООО «Восточная стивидорная компания», входящая в группу Global Ports, владельцем которой является российская транспортная группа «Н-Транс» (ранее «Северстальтранс»). В 1983 году начал работу контейнерный терминал во Владивостокском морском торговом порту. В 2003 году в целях развития терминала было создано ООО «Владивостокский контейнерный терминал», учредителями которого стали транспортная группа FESCO и ОАО «ВМТП». В 2009 году в бухте Козьмина был введён в эксплуатацию перегрузочный нефтеналивной комплекс.

Населённые пункты Приморского края с численностью населения более 10000 чел. представлены в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Населённые пункты Приморского края с численностью населения более 10000 человек

Владивосток	604 901
Уссурийск	172 017
Находка	149 316
Артём	106 692
Арсеньев	52 471
Спасск-Дальний	40 717
Большой Камень	39 230
Партизанск	37 059
Лесозаводск	35 506
Дальнегорск	34 694
Дальнереченск	25 786
Фокино	23 077
Лучегорск	19 146
Трудовое	18 522
Кавалерово	14 437

Славянка	12 108
Черниговка	13 046
Чугуевка	12 171
Камень-Рыболов	10 909
Хороль	10 860
Покровка	10 360
Пограничный	10 186

Большой Камень — административно-территориальная единица (город краевого подчинения) и образованное в его границах муниципальное образование городской округ Большой Камень в Приморском крае России. Административный центр — город Большой Камень. На севере и востоке граничит со Шкотовским районом, на юге с ЗАТО городом Фокино, на западе имеет морскую границу вдоль восточного берега Уссурийского залива. По территории городского округа протекает две реки — Петровка и Сахарная. Площадь городского округа — 119,8 км².

Городской округ включает город Большой Камень и два села: Петровка и Суходол. Но некоторые районы города носят исторически сложившиеся названия (некоторые из них раньше являлись самостоятельными поселениями), например: Южная Лифляндия (Новый Мир), Чайкино, Дачный, Андреево, Первомайское и другие. Положение городского округа Большой Камень в структуре расселения Приморского края показано на рисунке 2.1.

В Большом Камне, согласно КЛАДР: 82 улицы, 4 переулка, один тупик и 2 площади (Корабельная и им. В.И. Кушлина). Основные улицы: Карла Маркса (центральная, пересекает весь город), Аллея Труда, Приморского Комсомола, Академика Курчатова, Академика Крылова, им. В.А. Маслакова, Гагарина, Блюхера.

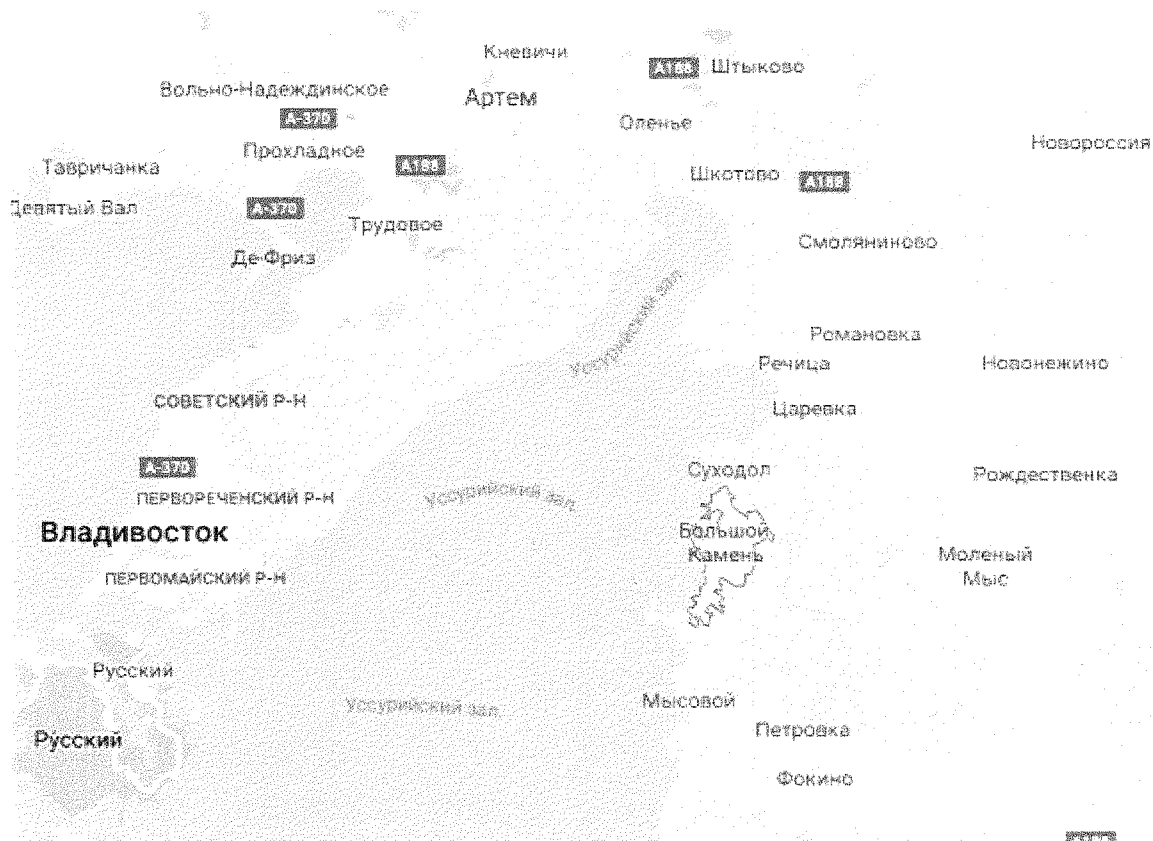


Рисунок 2.1 - Положение городского округа Большой Камень в структуре расселения Приморского края (фрагмент)

2.2 Социально-экономическая характеристика городского округа Большой Камень, характеристика градостроительной деятельности, деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1 Демография

По данным Приморскстата, численность постоянного населения городского округа на 1 января 2019 года составила 39597 человек (99,6% к соответствующему периоду 2018 года). В сравнении с периодом прошлого года за 1 полугодие текущего года отмечено увеличение числа родившихся на 6,8% (173 человека). Уровень рождаемости составил 4,4 родившихся на 1000 человек населения (в январе-июне 2018 года – 4,1). Число умерших увеличилось на 6,9% (263 человека). Уровень смертности сложился в 6,7 умерших, приходящихся на 1000 населения городского округа (в январе – июне 2018 года- 6,2). В целом в отчетном периоде наблюдался рост естественной убыли населения на 7,1%.

Миграционный прирост за 6 месяцев 2019 года составил 259 человек. Уровень механической прибыли населения сложился в 6,6 на 1000 человек населения (рост в 2,1 р. к соответствующему периоду прошлого года), что свидетельствует о привлекательности территории.

Численность постоянного населения городского округа Большой Камень на 1 января 2018 года по оценке Приморскстата составила 39230 человек (98,9% к соответствующему периоду 2016 году). Уровень рождаемости составил 9,6 родившихся на 1000 человек населения. В отчетном периоде отмечено уменьшение числа родившихся на 17,9% к периоду прошлого года (380 человек). Уровень смертности сложился в 13,8 умерших, приходящихся на 1000 населения городского округа. В отчетном периоде наблюдается уменьшение числа умерших. Их количество снизилось к 2016 году на 0,55% и составило 546 человек. В целом по городу наблюдался процесс естественной убыли населения (- 166 человек). В сравнении с периодом прошлого года показатель увеличился в 1,9 раза. Динамика естественного движения населения представлена на рис. 2.2.

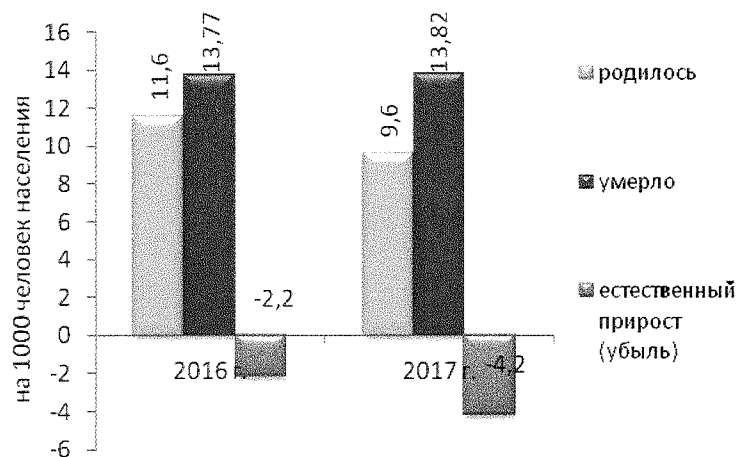


Рисунок 2.2 - Динамика естественного движения населения

В миграционных процессах сложилась следующая динамика. В сравнении с периодом прошлого года количество прибывших

на постоянное местожительство уменьшилось на 10% и составило 1400 человек. Количество выбывших уменьшилось на 2,2%, и достигло 1670 человек. Миграционная убыль составила 270 человек. Коэффициент сальдо миграции отрицательное (6,8 человека на 1000 населения), (в 2016 году отрицательное – 3,8).

2.2.2 Промышленное производство

За 6 месяцев 2019 года объем отгруженных товаров промышленного производства по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, составил 500,6 млн. рублей (56,3% в сопоставимом измерении к соответствующему периоду прошлого года).

Отрицательная динамика наблюдалась на предприятиях обрабатывающих производств. К соответствующему периоду прошлого года падение составило 66,3% в сопоставимом измерении.

Объем отгруженных товаров промышленного производства по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, в 2017 году составил 7249,12 млн. рублей. В сравнении с периодом прошлого года снижение в сопоставимом измерении составило 80,0%. Доля городского округа в обороте организаций края достигла 1,1% (в 2016 году 1,4%) и снизилась к периоду прошлого года на 21,4%. Динамика объема основных производств отражена на рис. 2.3.



Рисунок 2.3 - Динамика основных производств

На предприятиях обрабатывающих отраслей экономики наблюдалось снижение производства. В отчетном периоде снижение отгруженной продукции к периоду прошлого года составило 79,3%, и равнялось 6465,9 млн. рублей. Основную долю всех производств (87,3%) обеспечило предприятие судостроительной отрасли АО ДВЗ «Звезда» (доля в 2016 году –81,9%). К периоду прошлого года, по виду экономической деятельности «ремонт и техническое обслуживание судов и лодок», объем производства снизился на 11,6% и составил 6331 млн. рублей. По виду экономической деятельности «производство пищевых продуктов» наблюдалось снижение на 3,1% в сопоставимой оценке (114,9 млн. рублей). Предприятием ООО «Большекаменский хлебокомбинат» произведено 2053 тонны хлебобулочных изделий недлительного хранения на сумму 106,1 млн. рублей, к периоду прошлого года показатель в натуральном измерении снизился на 3,9%. В отчетном периоде по виду деятельности «производство текстильных изделий» произведено продукции на 4,773 млн. рублей, «переработка и консервирование мяса» - 1,396 млн. рублей. В отчетном периоде отмечена отрицательная динамика на предприятиях следующих видов экономической деятельности:

- производство прочих пищевых продуктов (94,9%);
- производство одежды (44,9%);
- производство мебели (6,8%);
- производство прочих готовых изделий (5,6%).

2.2.3 Потребительский рынок

Оборот розничной торговли в январе – июне 2019 года по оценке составил 2 310,34 млн. рублей и увеличился в сравнении с соответствующим периодом прошлого года на 4,6% в сопоставимом измерении, в том числе объем продаж продовольственных товаров на 4%.

Положительную динамику показателя обеспечили субъекты малого и среднего предпринимательства. Их доля в общем объеме составляет 94,9%.

В 2019 году наблюдался рост (в 1,6 раз) показателя у крупных и средних предприятий. Однако его доля в общем обороте незначительная (5,1%) и существенного влияния на показатель в целом по городу не оказывает.

В структуре оборота розничной торговли удельный вес остался на уровне периода прошлого года и составил: продовольственные товары - 45%, непродовольственные товары - 55%.

В целом оборот розничной торговли на территории городского округа обеспечивают субъекты малого предпринимательства в следующем соотношении:

51,4% - индивидуальные предприниматели;

45,2% - малые и микропредприятия.

Доля крупных и средних организаций в общем обороте розничной торговли составила 3,4% (в 2016 году – 3,3%).

Динамика развития потребительского рынка городского округа представлена на рис. 2.4.

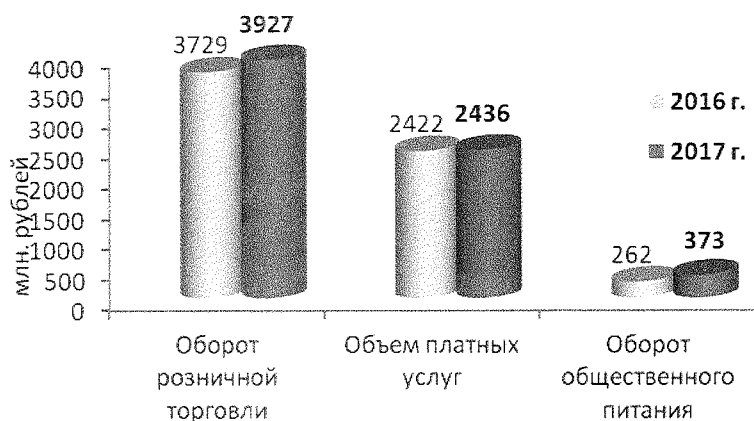


Рисунок 2.4 - Динамика развития секторов потребительского рынка, млн. руб.

2.2.4 Строительство

В 2019 году объем работ по виду деятельности «Строительство» по оценке составил 2328,2 млн. рублей (1,7 раз к соответствующему периоду 2018 года в сопоставимых ценах).

Увеличение объемов подрядных работ (в 4 раз) отмечено по крупным и средним предприятиям. Их доля в общем объеме строительных работ городского округа составила 52,6%. В стоимостном выражении объем выполненных работ достиг 1224,4 млн. рублей.

Основной объем выполненных работ обеспечили резиденты ТОР «Большой Камень» в рамках реализации проектов, направленных на развитие судостроительной отрасли.

Положительная динамика отмечена в строительной деятельности субъектов малого предпринимательства (104,4% к соответствующему периоду 2018 года в сопоставимых ценах). Их доля в общем объеме подрядных работ составила 47,4%. Строительная деятельность малого бизнеса осуществлялась по специализированным работам в рамках ТОР «Большой Камень».

В сфере жилищного строительства, по данным Приморскстата, введено в эксплуатацию 8,1 тыс. кв. м. жилой площади (в 3,6 раз больше, чем в январе-июне 2019 года), в т.ч. индивидуальное строительство 1,4 тыс. кв. м. жилой площади (62,1% к соответствующему периоду 2018 года).

Введен в эксплуатацию многоквартирный жилой дом (на 144 квартиры) общей площадью 8,9 тыс. кв. м. по ул. Приморского Комсомола.

В целом уровень обеспеченности населения городского округа жильем, по оценке сложится в 20,5 кв. м. на душу населения (101,4% к соответствующему периоду 2018 года).

Объем работ по виду деятельности «строительство» в 2017 году по оценке составил 6520,3 млн. рублей (рост в 1,5 раза к периоду 2016 года в сопоставимых ценах). Уменьшение объемов подрядных работ отмечено по крупным и средним предприятиям. Их доля в общем объеме строительных работ городского округа составила 31% (доля в 2016 году – 77,5%). Снижение объема составило 58% к периоду прошлого года.

2.2.5 Инвестиционная деятельность

В 2019 году объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по оценке составил 2808,07 млн. рублей (73,6% к соответствующему периоду 2018 года в сопоставимых ценах).

По организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, объем капитальных вложений составил – 2250,0 млн. рублей (67,4% к соответствующему периоду 2018 года).

В рассматриваемом периоде преобладали инвестиции в основной капитал, направленные из собственных средств организаций, их доля в общем объеме капитальных вложений составила 55,6%, привлеченные (заемные) средства - 44,4%.

Воспроизводственная структура капитальных вложений в процентном отношении к общему объему инвестиций представлена следующими данными:

- инвестиции в здания (кроме жилых) и сооружения (55,9%);
- инвестиции в машины, оборудование, включая хозяйственный инвентарь и другие объекты (43,8)%;
- научные исследования и разработки (0,1%);
- прочие инвестиции (0,1%).

В 2017 году на развитие экономики и социальной сферы городского округа, по оценке направлено 13940,49 млн. рублей инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (рост в 1,3 раза к 2016 году в сопоставимых ценах).

По данным статистики, по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, объем капитальных вложений составил – 13176 млн. рублей (в 1,2 раза к уровню 2016 года).

Доля инвестиций по крупным и средним организациям, в общекраевом объеме составила 14,4%, и увеличилась к аналогичному периоду прошлого года в 1,2 раза.

Объем муниципальных инвестиций составил 70,274 млн. руб. (59,5% к 2016 году). Их доля в общем объеме составила 0,54%.

В рассматриваемом периоде преобладали инвестиции в основной капитал, направленные из привлеченных (заемных) источников, их доля в общем объеме капитальных вложений составила 98,2% (в 2016 году – 92,1%).

Динамика удельного веса инвестиций, направленных в основной капитал, по источникам финансирования представлена на рис. 2.5.

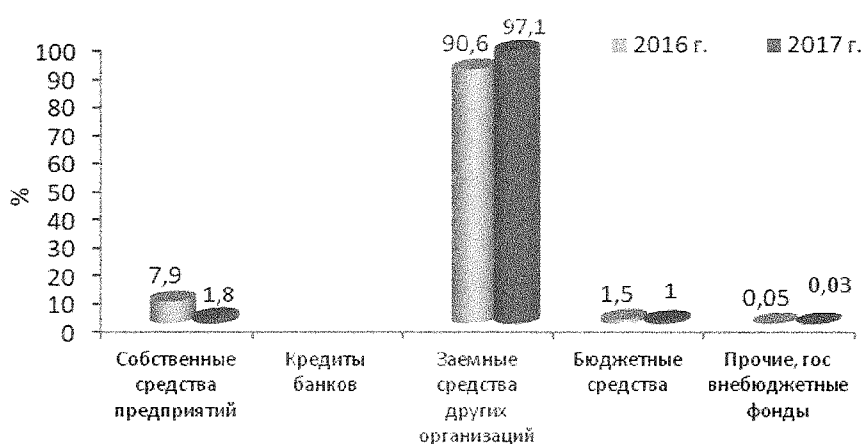


Рисунок 2.5 - Динамика удельного веса инвестиций по источникам финансирования

Воспроизводственная структура капитальных вложений представлена следующими данными:

- инвестиции в здания (кроме жилых) и сооружения – 12188,57 млн. руб. или 92,5% от общего объема инвестиций в основной капитал;

- инвестиции в жилища – 18,16 млн. рублей или 0,14% общего объема инвестиций;

- инвестиции в машины, оборудование, включая хозяйственный инвентарь, и другие объекты – 924,716 млн. руб. или 7% общего объема инвестиций;

- инвестиции в объекты интеллектуальной собственности – 41,308 млн. руб. (0,3%), в том числе в научные исследования и разработки – 40,858 млн. руб.

- прочие инвестиции – 3,203 млн. руб. (0,03%).

2.2.6 Автомобильные дороги и транспорт

Протяженность автомобильных дорог местного значения в границах городского округа Большой Камень на 01.01.2017 составляет 142,987 км, общая площадь 875 073,3 кв. м, в том числе с асфальтобетонным покрытием 29,778 км.

Внутригородские и пригородные автобусные пассажирские перевозки осуществляются: внутригородские – 3 маршрута, пригородные и междугородные 7 маршрутов. Автомобильный транспорт это один из самых распространенных, мобильных видов транспорта, требующий наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

В 2017-2018 годах освоено 12501,21 тыс. рублей, в том числе по проектам:

- «Строительство проезда от ул. Степана Лебедева до ОВД» - 5927,097 тыс. руб.;

- «Подъездные автомобильные дороги и подъезды к земельным участкам, микрорайона «Северный» для обеспечения земельных участков, предоставленных на бесплатной основе гражданам, имеющим 3-х и более детей» - 6574,12 тыс. рублей (строительные работы).

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.3.1 Автомобильный транспорт

В 4-х километрах от города проходит краевая трасса А188 АН6 Угловое - Находка, до которой ведет двухполосная асфальтовая дорога, на выезде из города расположен КПП. Эта трасса связывает его с остальной территорией Приморского края, еще один выезд из города (грунтовая дорога) проходит через посёлок Подъяпольское, и соединяется

с трассой А188 Угловое – Находка в городе Фокино. До города Владивостока – 106 км, до Находки – 78 км, до Уссурийска – 149 км, до аэропорта «Кневичи» - 73 км. Общественный транспорт представлен автобусами, курсирующими по 3 городским, 7 районным и 3 междугородним маршрутам. В «дачный» сезон открываются ещё три автобусных маршрута. Пассажирские перевозки осуществляются тремя городскими автотранспортными компаниями, и тремя иногородними, а также несколькими таксомоторными компаниями.

2.3.2 Железнодорожный транспорт

В черте города есть одноименная станция, являющаяся конечной станцией железнодорожной ветки Смоляниново – Петровка – Большой Камень. В 80-х годах 20-го века ходил пригородный пассажирский поезд № 6776/6775 до станции Смоляниново. Еще одна пассажирская платформа на выезде из города на железнодорожной ветке Смоляниново – Дунай (пассажирское сообщение закрыто в 2004 году). Железная дорога была реконструирована в 2009 году, для безопасного вывоза отработанного ядерного топлива с ДВЗ «Звезда». Ближайшая узловая станция – Смоляниново, ближайшая действующая платформа – 52 км в Романовке.

2.3.3 Водный транспорт

Также, в 80-х годах, ходил паром до Владивостока. В конце 2000-х начали прорабатываться планы его возобновления. Для этих целей предполагалось использовать один из трёх построенных к саммиту АТЭС катамаранов - «Владивосток». Однако, на 2013 год «Владивосток» находится под арестом, а единственный катамаран, принятый заказчиком - «Москва», пущен на острова Попова и Рейнеке.

2.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Генеральным планом городского округа Большой Камень предусматривалось, что планировочную схему улично-дорожной сети формируют улицы меридионального направления, создаваемые на основе существующих и новых участков с корректировкой направлений: ул. Степана Лебедева – ул. Андреевская, ул. Карла Маркса – ул. Первомайская, ул. Академика Курчатова – ул. Пушкина, транспортно-пешеходная магистраль районов Чайкино и Суходол (далее «ул. Пригородная – с. Суходол»), магистральная дорога регулируемого движения «Восточная»; улицы широтного направления: участок «ул. Пригородная – с. Суходол», «с. Суходол – с. Петровка», ул. Уссурийская.

Развитие улично-дорожной сети обеспечивается созданием на 1-м этапе – «транспортного кольца» и «транспортного ввода» в промрайоны. «Транспортное кольцо» предназначено для обслуживания основных районов города и предусматривает:

- завершение реконструкции и строительство новых участков магистральной улицы общегородского значения от Центрального района (ул. Карла Маркса) до района Южная Лифляндия (ул. Юбилейная - ул. Прибрежная);
- строительство транспортно-пешеходной магистральной улицы по направлению - ул. Академика Курчатова, ул. Пушкина с примыканием к ул. Первомайской.

Организация «транспортного ввода» в промрайон предусматривает строительство участка магистральной улицы «ул. Пригородная – с. Суходол» с примыканием к улице Степана Лебедева и выходом к ул. Пригородная в районе бывшего завода «Красный Вымпел», что позволит организовать обслуживание внешним грузовым транспортом, минуя жилые районы.

Протяженность автомобильных дорог местного значения городского округа Большой Камень по состоянию на 01.01.2018 год составляет 142,987 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений городского округа Большой Камень представлен в таблице 2.2. Для развития сети внешних и внутренних автодорог необходимо проведение мероприятий по реконструкции дорог, не отвечающих нормативным требованиям и строительству новых дорог, обеспечивающих городской округ дополнительными транспортными связями. Приоритетными направлениями развития и основными задачами развития дорожной инфраструктуры являются:

- приведение автомобильных дорог общего пользования в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям;

- определение фактического транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования с целью более качественного планирования работ и установления нормативов по их проектированию, строительству, ремонту и содержанию;

- мониторинг выполненных работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог;

- комплексное обустройство автомобильных дорог искусственным освещением, тротуарами и ограждениями, развитие объектов дорожного сервиса;

- совершенствование системы надзора за соблюдением правил дорожного движения и весовых характеристик грузового транспорта с целью предотвращения преждевременного разрушения дорог и повышения безопасности дорожного движения.

Таблица 2.2 - Перечень автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений городского округа Большой Камень

№ п/п	Местоположение дороги: улица, проулок, переулок и др.	Тип дорожного покрытия	Параметры дороги			Наличие труб (мостов), шт.
			Протяженность, м	Ширина земляного полотна, м	Площадь м ²	
1	2	3	4	5	6	7
1	Андреевская	а/бетонное	948	6,70	6356	1

1	2	3	4	5	6	7
2	Адм. Макарова	а/бетонное	232	7,0	1624	-
3	Аллея Труда	а/бетонное	620	14.30	8866	-
4	Ак. Крылова	а/бетонное	420	7.20	3024	-
5	Ак. Курчатова	а/бетонное	665	5.54	3682	-
6	Береговая	грунтовое	677	3.50	2369.5	2
7	Б.Камень-Суходол	грунтовое	4590	6.77	31080	труб-5 мост-1
8	Весенняя	грунтовое	693	3.50	2425.5	4
9	Ворошилова	грунтовое	1215	7.39	8978.4	3
10	Гагарина	а/бетонное	910	7.75	7049	-
11	Горького	а/бетонное	745	9.10	6781	1
12	Дачная	грунтовое	612	4.24	2593	-
13	Долгова	а/бетонное	188	6.20	1165.6	-
14	Звездная	грунтовое	559	4.66	2604	-
15	Заводская	грунтовое	278	4.5	1251	-
16	Заречная	грунтовое	450	3.0	1350	2
17	Заовражная	грунтовое	330	3.5	1155	-
18	Заовражная четная сторона	грунтовое	404	3.5	1412	труба-1 мостик-1 пеш.
19	Зеленая	а/бетонное	581	11.53	6698.8	-
20	Инженерный корпус- конец ул. Аллея Труда	а/бетонное	200	15.8	3160	-
21	Ключевая	грунтовое	1526	4.46	6814	4
22	КП9—КП19	грунтовое	159	7.0	1113	-
		цем./бетон	1507	6.3	9494.1	1
23	Карла Маркса	а/бетонное	1860	17.13	31864.1	-
24	Комсомольская	а/бетонное	380	6.5	2470	-
25	Лесная	грунтовое	632	3.0	1896	-
26	Ленина	а/бетонное	653	8.53	5572.8	-
27	Лазо	а/бетонное	470	7.39	3475	-
28	Лебедева	а/бетонное	500	7.0	3500	1
		грунтовое	450	7.0	3150	-
29	Матросова	грунтовое	960	4.5	4320	4
30	Мичурина	грунтовое	491	4.14	2033.6	1
		а/бетонное	744	4.6	3422.4	-
31	Маслакова-КП9	а/бетонное	800	8.82	7056	1
32	Маслакова	а/бетонное	1100	7.0	7700	-
33	Новая	грунтовое	790	4.0	3160	1
34	40 лет Октября	грунтовое	718	5.5	3949	4
35	Октябрьская	грунтовое	500	4.2	2100	3
36	Пушкинская	грунтовое	216	4.0	864	2
37	Пограничная	грунтовое	381	5.34	2033	-
38	Партизанская	грунтовое	690	3.71	2560	4

1	2	3	4	5	6	7
39	Кирова	грунтовое	564	3.4	1917.6	-
40	Подъезд к кладбищу	грунтовое	1365	6.0	8190	5
41	Подгорная	грунтовое	118	5.5	877	-
		а/бетонное	228	7.3	1644.4	-
42	Подъезд к золоотвалу	грунтовое	2642	4.83	12768	1
43	Пригородная	а/бетонное	4120	13.2	54380	труб-3 мостов- 2 (путепровод)
44	Прим. Комсомола	а/бетонное	1047	7.0	7329	-
45	Переулоч Советский	а/бетонное	203	7.0	1421	-
46	Рыбацкая	грунтовое	670	3.4	2278	-
47	Русецкого	а/бетонное	177	6.5	1150.5	-
48	Светлая	грунтовое	500	3.5	1750	1
49	Садовая	грунтовое	530	4.31	2285	1
50	Терешковой	грунтовое	378	3.0	1134	-
51	Уссурйская	грунтовое	1077	4.58	4938	3
52	Фрунзе	грунтовое	626	3.6	2253.6	1
53	Хлебозаводская	а/бетонное	226	4.7	1062.2	-
		грунтовое	124	5.0	620	-
54	Чкалова	грунтовое	1168	4.71	5500	2
55	Чапаева	грунтовое	650	4.31	2800	1
56	Щорса	а/бетонное	200	5.0	1000	-
		грунтовое	615	6.7	4120.5	1
57	Буденного	грунтовое	725	4.27	3094	2
58	Волочаевская	грунтовое	1159	6.12	7088.5	5
59	Кравцова	грунтовое	1410	4.08	5750	5
60	Мира (Южная)	грунтовое	175	3.5	612.5	1
61	Ганслепа	грунтовое	1063	5.33	5667.8	1
		а/бетонное	537	7.4	3973.8	2
62	Солнечная	грунтовое	1071	3.7	3962.7	1
63	Песчаная	грунтовое	350	3.5	1225	1
64	Юбилейная	а/бетонное	1114	4.38	4877.2	2
65	Южная Лифляндия – Мысовое	грунтовое	6500	10.0	65000	4
66	Аллея-Труда-2	а/бетонное	433	13.15	5692.1	-
67	Ак. Курчатова-2	а/бетонное	827	5.0	4131.5	-
68	Гагарина,2	а/бетонное	203	6	1218	-
69	Верхняя-1	грунтовое	359	3.5	1256.5	-
70	Верхняя-2	грунтовое	215	3.0	545	-
71	Ворошилова-1	грунтовое	200	5.0	1000	-
72	Ворошилова-2	грунтовое	300	5.0	1500	-
73	Ворошилова-3	грунтовое	110	5.0	550	-
74	Грибная	грунтовое	412	4.0	1648	-

1	2	3	4	5	6	7
75	Гагарина 17 - Ак. Курчатова 28 (Участок дороги Гагарина 17 - Ак. Курчатова 32)	а/бетонное	380	8.54	3245	-
77	Дачная - Верхняя	грунтовое	441	3.5	1543.5	-
78	Колхозная-1	а/бетонное	406	9.44	3833.3	1
79	Колхозная-3	грунтовое	1480	7.75	11470.6	2
80	Колхозная -4	грунтовое	424	5.94	2520.8	2
81	Колхозная-5	грунтовое	1558	3.96	6162	6
82	Колхозная-6	грунтовое	281	4.0	1124	-
83	Колхозная-7	грунтовое	310	3.0	930	-
84	Колхозная-8	грунтовое	490	6.4	3136	1
85	Коммунальная-1	грунтовое	562	3.29	1848	1
86	Коммунальная-2	грунтовое	1594	5.57	8874.5	1
87	Ак. Курчатова 18 - Гагарина 16 (участок дороги Ак. Курчатова 31 - Гагарина 16)	а/бетонное	423	4.06	1717	-
88	Маслакова-2	грунтовое	457	7.47	3413	1
89	Молодежный переулок	грунтовое	261	4.5	1174.5	
90	Надежды	грунтовое	390	3.5	1365	2
91	Объездная	грунтовое	3600	7.58	27290	6
92	Ольховая-1	грунтовое	250	6.0	1500	-
93	Первомайская-2	грунтовое	150	4.2	630	1
94	Первомайская-3	грунтовое	672	5.05	3393	5
95	Первомайская-4	грунтовое	400	3.5	1400	1
96	Подъезд к полигону ТБО	грунтовое	1480	6.34	9380	-
97	Подъезд к очистным сооружениям	грунтовое	200	5.5	1100	-
98	Подъезд к с/о «Заря» (пьяная дорога)	грунтовое	1700	3.78	6426	4
99	Предзаводская-1	грунтовое	311	5.0	1555	-
100	Предзаводская-2	а/бетонное	154	4.3	662.2	-
101	Прим. Комсомола-2	грунтовое	880	7.0	6160	1
102	Рабочая-1	грунтовое	2950	6.15	18158.5	2
103	Рабочая-2	цем/бетон	542	7.5	4065	-
104	Рабочая-3	грунтовое	530	7.03	3728	-
105	Родниковая	грунтовое	337	4.0	1348	1
106	Русский переулок	грунтовое	146	3.5	511	-
107	Сахарова	грунтовое	381	4.5	1714.5	1
108	Северная-1	грунтовое	883	3.79	3349	3
109	Северная-2	грунтовое	300	3.0	900	-
110	Сиреневая	грунтовое	780	3.88	3030	1
111	Нижняя Дачная	грунтовое	280	4.5	1260	-

1	2	3	4	5	6	7
112	Суханова-1	грунтовое	200	3.0	600	1
113	Суханова-2	грунтовое	240	3.5	840	2
114	Суханова-3	грунтовое	1130	3.5	3955	1
115	Суханова-4	грунтовое	300	3.0	900	-
116	Степана Лебедева-2	грунтовое	769	7.68	5906,3	-
117	Тихая	грунтовое	410	3.5	1435	-
118	Чайкина-1	грунтовое	1808	4.01	7250	2
119	Чайкина-2	грунтовое	744	4.12	3064	-
120	Черемуховая-1	грунтовое	118	4.0	472	-
121	Черемуховая-2	грунтовое	432	4.0	1728	-
122	Ягодный переулок	грунтовое	125	3.0	375	-
123	Вокзальная-1	грунтовое	860	4.12	3547	4
124	Вокзальная-2	грунтовое	815	5.19	4228.5	2
125	Кирова-1	грунтовое	890	5.0	4450	1
126	Кирова-2	грунтовое	242	3.0	726	2
127	Крупская-1	грунтовое	1222	6.18	7547	2
128	Крупская-2	грунтовое	425	3.5	1487,5	1
129	Колхозная-1	грунтовое	420	4.0	1680	1
130	Колхозная-2	грунтовое	755	3.83	2892.5	5
131	Лазо-1	грунтовое	1510	6.95	10498	2
132	Лазо-2	грунтовое	475	5.0	2375	1
133	Ленинская-1	грунтовое	3063	6.47	19831.7	1
134	Ленинская-2	грунтовое	282	4.5	1269	-
135	Ленинская-3	грунтовое	528	3.0	1584	1
136	Первомайская-1	грунтовое	880	4.54	3993	2
137	Первомайская-2	грунтовое	150	4.2	630	1
138	Подгорная-2	грунтовое	518	5.38	2787	1
139	Подъезд к с. Петровка	грунтовое	890	6.7	5963	1
140	Подъезд к гарнизону	а/бетонное	200	5.8	1160	1
141	Подъезд к кладбищу	грунтовое	451	3.5	1578.5	1
142	Авиаторов	грунтовое	281	5.0	1405	-
143	Березовая	грунтовое	183	3.0	549	-
144	Зеленая	грунтовое	4947	5.85	28946.5	труб -4 мост -1
145	Комсомольская	грунтовое	570	4.0	2280	1
146	Ольховая-2	грунтовое	150	3.5	525	1
147	Приморская	грунтовое	685	5.0	3425	1
148	Пионерская-2	грунтовое	1231	3.5	4308.5	4
149	Пионерская-3	грунтовое	642	3.0	1926	-
150	Подъезд на пляж базы отдыха «Маяк»	грунтовое	350	4.5	1575	-
151	Ганслепа-2	грунтовое	247	4.0	988	1
152	Ганслепа-3	грунтовое	505	3.0	1515	1

1	2	3	4	5	6	7
153	Ганслепа-4	грунтовое	809	3.0	2427	-
154	Подъезд к базе отдыха «Парус»	грунтовое	3020	5.49	16578	4
155	Подъезд к базе отдыха «Вальтон»	а/бетонное	330	6.9	2277	1
156	Подъезд к кладбищу	грунтовое	1300	4.0	5200	1
157	Прибрежная-1	а/бетонное	325	5.78	1879.5	1
163	Прибрежная-2	а/бетонное	1148	9.68	11114.6	1
164	Первомайская-Новомировская	а/бетонное	4210	10.06	42345.6	5
158	Юбилейная-1	грунтовое	484	5.0	2420	-
159	Юбилейная-2	грунтовое	147	5.8	852.6	-
160	Юбилейная-3	а/бетонное	303	5.0	1515	-
161	Прим. Комсомола – Верхняя 1	грунтовое	372	3.2	119.4	-
162	Береговая, 2	грунтовое	380	3.5	1330	-
163	Школьная (с.Петровка)	грунтовое	290	5	1450	-
164	Пионерская,4	грунтовое	1100	3.5	3850	-
165	ул. Ак. Крылова - ул. Маслакова (за Сбербанком)	а/бетонное	400	6	2400	-
166	«Заря-1»	грунтовое	4590	4.57	20995	-
167	«Заря-2»	грунтовое	1360	4.5	6120	-
168	Подъезд к Налоговой инспекции	а/бетонное	168	5,2	1153,6	-

Интенсивность движения потоков транспортных средств на автодорогах города составляет от 20 до 700 ед./сут., плотность от 3 до 270 ед./км. Скорость движения на дорогах на территории населённых пунктов городского округа Большой Камень составляет – 20-60 км/час, а за территорией – 60-90 км/час. Однако в «час пик» интенсивность движения значительно возрастает. Так, например интенсивность движения всего автотранспорта по ул. Карла Маркса в направлении от Корабельной площади до перекрестка с ул. Академика Крылова, а также по ул. Аллея Труда в направлении перекрестка с ул. им. В.А. Маслакова и ул. Гагарина в «час пик» неизменно приводит к транспортным заторам.

Общая протяженность автомобильных дорог представлена в таблице 2.3. Принимаемые администрацией меры позволили уменьшить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного

значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 67,7% в 2016 году до 58,7% в 2017 году.

Таблица 2.3 – Общая протяженность автомобильных дорог общего местного значения¹ (на конец года, километров)

Показатель	2015	2016
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, всего км	159,2	194.1 ²
из них с усовершенствованным покрытием, км	37,9	72,8
Из них не отвечающие нормативным требованиям, км	109,8	107.8

Но, тем не менее, исходя из представленных в таблице 2.3 данных, можно охарактеризовать состояние дорог как неудовлетворительное с высоким процентом несоответствия эксплуатационным качествам.

Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящаяся на территории муниципального образования городского округа Большой Камень, имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования местного значения превышали темпы восстановления. Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн. Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования местного значения обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивностью движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению

¹ Паспорт ГО БК по годам.

² Сборник ПМО 2016. Примстат.

транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учетом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
4. Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
5. Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
6. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними;
7. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости;

8. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками

По данным ОГИБДД ОМВД России и данным ИФНС автомобильный парк городского округа Большой Камень преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам, а также различной большегрузной техники задействованной в строительстве.

Уровень автомобилизации населения составляет порядка 350 автомобилей на 1000 жителей, что в целом несколько меньше в сравнении со средними данными по России.

Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. При определении необходимого количества мест для постоянного хранения автотранспорта следует учитывать следующие факторы:

- хранение в индивидуальной малоэтажной застройке осуществляется на приусадебных участках и не требует дополнительного места;
- хранение в центре города осуществляется на внутриквартальных территориях и вдоль улиц;
- хранение в среднеэтажной и многоэтажной застройке осуществляется на внутриквартальных территориях (см. рис. 2.6-2.8).

от 24.11.2016 №455) не содержится информации о дальнейшем развитии парковочного пространства.

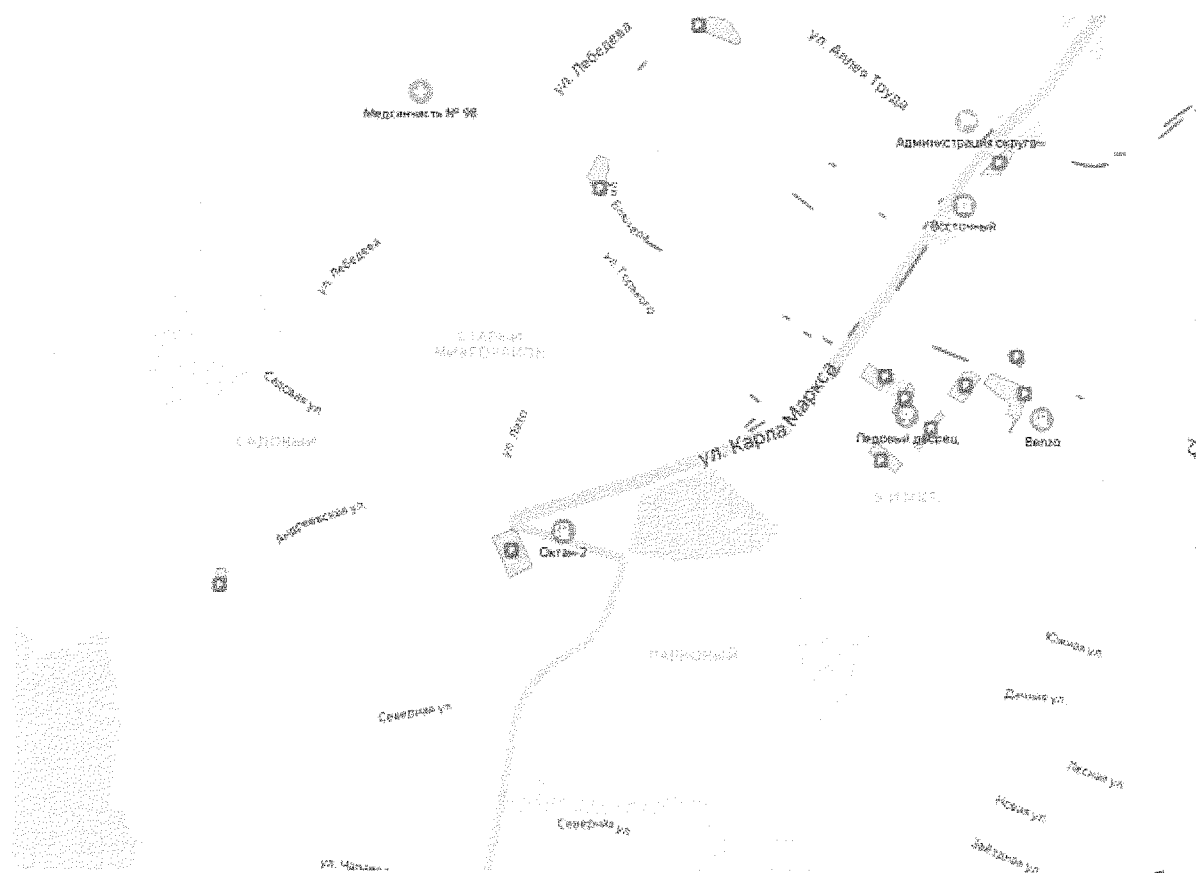


Рисунок 2.8 – Организация парковочного пространства

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

На территории городского округа Большой Камень проходят пути следования следующих транспортных средств общего пользования (табл. 2.4)

Таблица 2.4 - Характеристика работы транспортных средств общего пользования

№ маршрута	Наименование маршрута	Время отправления с начального пункта	Время отправления с конечного пункта	Режим работы
1	Больница - Новый Мир	7-00, 8-30, 9-30, 11-30, 12-30, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00	7-30, 9-00, 10-00, 12-00, 13-00, 15-30, 16-30, 17-30, 18-30, 19-30	ежедневно
4	5-й мкр. - завод «Звезда»	7-30, 16-55	7-45, 17-10	рабочие дни

5	Большой Камень - Суходол	6-30, 7-40, 10-00, 12-20, 14-40, 17-25, 18-35	7-05, 8-15, 10-35, 12-55, 15-15, 18-00, 19-10	ежедневно
103	Большой Камень - Петровка	6-30, 7-45 10-15, 13-00, 14-15, 16-50, 18-00, 19-15	7-00, 8-15, 10-45, 13-30, 14-45, 17-20, 18-30, 19-45	рабочие дни
		6-30, 7-45, 10-15, 13-00, 16-50, 18-00, 19-15	7-00, 8-15, 10-45, 13-30, 17-20, 18-30, 19-45	выходные дни
102	Большой Камень- с/о «Заря»	7-30, 10-25, 15-00, 17-50	8-10, 11-00, 15-45, 18-30	вторник, четверг, суббота
130	Большой Камень- с/о «Строитель»	9-00, 16-30	9-35, 17-05	вторник, четверг, суббота
122	Большой Камень- с/о «Восток»	8-00, 9-00, 10-00, 11-00, 12-00, 16-30, 17-30, 18-30	8-30, 9-30, 10-30, 11-30, 12-30, 17-00, 18-00, 19-00	понедельник среда, пятница
204Ф	Большой Камень Автовокзал - Автомобилист с	17-25	17-31	
504	Большой Камень Автовокзал - Артем Автовокзал	20-00	21-29	
555	Большой Камень Автовокзал - Владивосток Аэропорт (Кневичи)	8-30	10-28	

Следует отметить, что движение всех маршрутных транспортных средств организовано по расписанию. Передвижение по территории населённых пунктов осуществляется с использованием общественного транспорта, личного транспорта, либо в пешем порядке.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения

ул. Подгорная, д. 12;

2. АЭСКО, расположенное по адресу: г. Большой Камень, ул. Рабочая, д. 3;

3. Компетент-Сюрвейер ООО Филиал, расположенный по адресу: г. Большой Камень, ул. Блюхера, д. 2;

4. Транспортная компания «Энергия», расположенная по адресу: г. Большой Камень, ул. Подгорная, д. 12.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории городского округа Большой Камень соответствуют.

В рамках проекта организации дорожного движения по всем основным улицам, расположенным на территории городского округа, произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 20 человек. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы

обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Учет дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования (в т. ч. из-за сопутствующих дорожных условий) ведется ГИБДД. В соответствии с данными за 2015 - 2017 годы их количество колеблется от 35 до 47 дорожно-транспортных происшествий в год, с тенденцией на увеличение (табл. 2.5).

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Обстановка с аварийностью в частности объясняется возрастающей мобильностью населения, увеличение количества личного транспорта.

Таблица 2.5 - Общее количество ДТП, зарегистрированных на территории городского округа Большой Камень *

Показатель	Ед. изм.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Количество дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими (учетные ДТП)	ед.	40	35	47	29
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	чел.	5	2	1	5
Ранено	ед.	46	41	58	38

* По информации официального сайта Госавтоинспекции <http://stat.gibdd.ru/>.

Муниципальное, государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные потоки;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их низкая личная дисциплинированность, пренебрежение значительным числом водителей требований Правил дорожного движения Российской Федерации, невнимательность и небрежность.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

Администрация городского округа Большой Камень в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в рамках решения вопросов местного значения реализует следующие полномочия:

- организует мероприятия по охране окружающей среды в границах городского округа Большой Камень;

- участвует в организации деятельности по накоплению, сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов.

Также, в целях сохранения природного потенциала территории, действия администрации должны быть направлены, прежде всего, на предупреждение загрязнений окружающей среды, путем последовательного и планомерного внедрения современных технологий, способствующих снижению негативного воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье следующие:

- Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. На уровень загрязнения атмосферного воздуха оказывают влияние промышленные предприятия теплоэнергетики (котельные).

Основные источники загрязнения атмосферы городского округа Большой Камень: предприятия жилищно-коммунального хозяйства, машиностроения.

Основной вклад в суммарные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников вносят предприятия по производству и распределению тепловой энергии. Теплоснабжение осуществляется от котельных, работающих на угле, мазуте и дизельном топливе. Основными вредными веществами, выбрасываемыми в атмосферу в результате работы котельных, являются оксиды углерода, оксиды азота, оксиды серы и зола.

За последние годы возрос уровень загрязнения воздуха пылью, среднегодовая концентрация которой превышает допустимую санитарную норму, о чем свидетельствует рост сердечных и легочных заболеваний.

Кроме того, на загрязнение атмосферного воздуха в городах влияют транспортные средства, использующие низкокачественное моторное топливо, а также небольшие, промышленные и другие объекты, эксплуатирующие наземные и низкие источники выбросов, а так же сжигание каменного угля жителями частного сектора. Как результат высокой концентрации промышленности и транспорта, формируются неблагоприятные условия проживания населения. Основную долю в общем объеме выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта составляет оксид углерода (до 50%). В атмосферном воздухе присутствуют также взвешенные вещества, диоксид серы, диоксид углерода, диоксид азота, сажа, бензпирен, формальдегид.

По результатам лабораторных исследований от 16 июля 2019 г. наблюдается превышение пыли (взвешенных частиц) предельно допустимых концентраций на ул. Дзержинского, район жилого дома № 5, ул. Степана Лебедева, район жилого дома № 33 ул. Блюхера, район жилого дома № 3 ул. Южная.

При этом величина вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду зависит не только от интенсивности движения на автомагистралях, но и от состояния дорожного покрытия, а также от технического состояния транспорта.

- Воздействие шума. Оценка влияния шума на рассматриваемую территорию ведется исходя из того, что согласно санитарным нормам, уровень звука на территории жилой застройки не должен превышать 55 дБА в дневное время суток, 45 дБА в ночное время суток (СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Допустимые уровни шума на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»). Уровни звука на нормируемой территории оцениваются на основе сопоставления существующих уровней звука над допустимыми значениями нормируемых показателей. Величина превышения существующих уровней звука над допустимыми значениями нормируемого показателя позволяет судить о степени нарушения акустического комфорта на территории и о требуемой эффективности мероприятий, направленных на обеспечение снижения уровней внешнего шума до нормативных значений.

Основными источниками внешнего шума на территории городского округа Большой Камень являются автомобильный транспорт, строительство.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения:

- озеленение территории;
- корректировка маршрутов движения грузовых транспортных средств.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Генеральным планом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи районов с сохранением и модернизацией существующей структуры улично-дорожной сети и выходы на внешние автодороги. По развитию улично-дорожной сети предусматриваются следующие мероприятия:

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

1) Мероприятия по железнодорожному транспорту:

– Реконструкция железнодорожной линии Смоляниново - Дунай (усиление земляного полотна, увеличение радиусов горизонтальных кривых, удлинение и строительство водопропускных сооружений для обеспечения портовых сооружений в порту Вера);

– Увеличение станционных путей и модернизация ж/д станции Петровка на линии Смоляниново – Дунай;

– Реконструкция участка примыкания линии Петровка - Большой Камень к железнодорожной линии Смоляниново – Дунай;

– Ответвление от линии Смоляниново - Дунай на порт Вера намечено в южной части городского округа Большой Камень. На этом участке планируется строительство новой железнодорожной станции Новая Бессарабия. Ось трассы железной дороги выдана заказчиком проекта межевания ООО «Порт Вера». Проект подлежит уточнению и согласованию в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями;

– Строительство двух путепроводов на пересечении железнодорожной линии Смоляниново - Дунай (после реконструкции) с намечаемой линией скоростной автодороги краевого значения Владивосток - Находка - порт Восточный;

- Строительство двух путепроводов на пересечении железнодорожной линии Смоляниново - Дунай (после реконструкции) с автодорогами местного значения в границах населенных пунктов г. Большой Камень и с. Петровка;

- Развитие инфраструктуры железнодорожного сообщения, организация новых переездов;

- Возобновление в перспективе пассажирского пригородного железнодорожного сообщения по маршруту Смоляниново - Большой Камень - Подъяпольское.

2) Мероприятия по морскому транспорту:³

- Развитие береговой инфраструктуры, строительство и развитие портовых комплексов;

- Реконструкция причалов предприятий в бухте Большой Камень, повышение пропускной способности причалов;

- Строительство пирсов с глубинами у причальных стенок для швартовки прогулочных и пассажирских катеров;

- Строительство баз-стоянок маломерного флота в бухте Андреева, в бухте Суходол и в бухте Ильмовая;

- Организация базы по ремонту и сервисному обслуживанию маломерного флота;

- Организация регулярного пассажирского морского сообщения г. Большой Камень - г. Владивосток;

- Реконструкция пассажирского пирса в бухте Андреева.

3) Мероприятия по внешним автомобильным дорогам:

- Организация кольца магистральных дорог скоростного движения в обход г. Артем на г. Находку;

- Реконструкция автомобильной дороги Большой Камень – Стрелок (3 категория);

³ СТРАТЕГИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ ДО 2030 ГОДА 1 часть стр.83

- Реконструкция автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный (3 категория);
- Строительство скоростной автомагистрали Владивосток - Находка - порт Восточный;
- Строительство автомобильной дороги Ясневый – Соболиный – автомобильная дорога Хабаровск – Находка («Восток») (3 категория).

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Администрации Приморского края от 07.12.2012 № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы;
- Свод правил СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утв. Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28.12.2010 № 820);
- Свод правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (утв. Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.06.2012 № 266);

- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;

- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

- ГОСТ Р 52765-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.;

- ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- ГОСТ Р 52767-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

- ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;

- Постановление администрации городского округа Большой Камень № 1699 от 28.12.2017 об утверждении муниципальной программы «Дороги городского округа Большой Камень» на 2018-2022 годы;

- Постановление администрации Приморского края от 21.12.2016 № 593-па «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования в Приморском крае»;

- Решение Думы городского округа Большой Камень от 28.01.2016 № 392 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования городского округа Большой Камень»;

- Средства массовой информации (интернет сайты администрации городского округа Большой Камень и пр.).

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 2.6 - Справочная оценка финансирования транспортной инфраструктуры городского округа Большой Камень на 2015-2018 годы»

Период	Объем финансирования, тыс. руб.
2015 год	19 405,89
2016 год	31 401,46
2017 год	39 856,76
2018 год	73 996,02
ИТОГО	164 660,13

В 2015 году проведен капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений, освоено средств - 21,6 млн. рублей. Площадь отремонтированного усовершенствованного покрытия в 2015 году составила 17,4 тыс. кв. м.

В 2016 году освоено 4505,6 тыс. рублей, в том числе по проектам:

- «Подъездные автомобильные дороги и подъезды к земельным участкам микрорайона «Морской» для обеспечения земельных участков, предоставленных на бесплатной основе гражданам, имеющим 3-х и более детей» - 907,7 тыс. руб. (госэкспертиза – 299,2 тыс. руб.; проектные работы – 5,4 тыс. руб.; строительные работы – 603,1 тыс. руб.);

- «Подъездные автомобильные дороги и подъезды к земельным участкам микрорайона «Северный» для обеспечения земельных участков, предоставленных на бесплатной основе гражданам, имеющим 3-х и более детей» - 2418,6 тыс. рублей, в том числе проектные работы – 6,2 тыс. руб.;

- «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования, ул. Пригородная, мост № 2» – 1179,3 тыс. руб. (проектно-изыскательские, инженерно-геологические работы);

В 2017 году освоено 12501,21 тыс. рублей, в том числе по проектам:

- «Строительство проезда от ул. Степана Лебедева до ОВД» - 5927,097 тыс. руб.;

- «Подъездные автомобильные дороги и подъезды к земельным участкам, микрорайона «Северный» для обеспечения земельных участков, предоставленных на бесплатной основе гражданам, имеющим 3-х и более детей» - 6574,12 тыс. рублей (строительные работы).

III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

В период реализации программы прогнозируется тенденция снижения численности населения.

Численность населения городского округа Большой Камень по состоянию на 01.01.2013 составляла 40 694 человек, на 01.01.2017 – 39 739 чел., что намного меньше значения, запланированного генеральным планом городского округа Большой Камень.

Произведем перерасчет перспективной численности населения городского округа Большой Камень на период до 2030 года и представим данные в таблице 3.1.

Таблица 3.1. – Перспективная численность населения городского округа Большой Камень

	По состоянию на 01.01.2017 г.	Проектные показатели	
		Генеральный План до 2030*	На расчетный срок ПКР ТИ до 2030 г.
Численность постоянного населения, чел.	39 739	50 000	40 000
Прирост, убыль, чел.	-	10 261	261

*Из расчета на 01.01.2013 г.

Расчетная численность населения не учитывает возможные форс-мажорные изменения в социальной, политической, экономической или иной базовой сфере жизнедеятельности, способные повлиять на динамику.

Сохранение и рост численности населения городского округа возможно при условии улучшения качества жизни, улучшения условий труда, совершенствования системы здравоохранения, образования, социальной политики, улучшения жилищных условий и функционирования систем коммунальной инфраструктуры.

Прогноз численности населения и трудовых ресурсов – важнейшая составная часть градостроительного проектирования, на базе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, жилищного строительства, комплекса общественных услуг.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

В дальнейшем будет продолжена работа по реализации муниципальной программы капитального ремонта жилых домов за счет средств Фонда содействия реформированию ЖКХ, также будут продолжены работы по монтажу линий уличного освещения в городском округе.

Мероприятия, направленные на ликвидацию ветхого и аварийного муниципального жилищного фонда:

- обеспечение жильем граждан, проживающих в жилых домах (помещениях), признанных непригодными для проживания;
- оптимизация развития территорий, занятых в настоящее время жилыми домами, непригодными для постоянного проживания.

Предполагается строительство экономичного муниципального жилищного фонда, необходимого для предоставления социальной нормы

жизни категориям населения: инвалидам, пожилым и одиноко проживающим гражданам.

Мероприятия по развитию малого предпринимательства основаны на финансировании инвестиционных проектов в приоритетных отраслях (ремонт автотранспорта, малое промышленное производство, малая строительная индустрия, информационный сервис, народные художественные промыслы, индустрия туризма и т.д.), ускоренном освоении новых кредитно-инвестиционных механизмов, облегчающих доступ субъектов малого предпринимательства к финансовым ресурсам, развитию эффективной инфраструктуры поддержки малого предпринимательства, устранении административных барьеров, совершенствовании информационного, образовательного, консультативного, правового обеспечения предпринимательства. Кроме того, речь идет об оказании имущественной поддержки субъектам малого предпринимательства, размещении государственных и муниципальных заказов среди субъектов малого предпринимательства.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ: передвижения населения к объектам тяготения, экономической ситуации.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Транспортная связь с районным, краевым центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Вследствие отсутствия тенденции к росту численности населения пассажиропоток останется на прежнем уровне, а, значит, введение

дополнительных маршрутов и рейсов общественного транспорта в прогнозный период не требуются.

В 2019 г. отмечено падение объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ, услуг собственными силами по чистым видам деятельности крупными и средними организациями городского округа (56,3% к соответствующему периоду прошлого года в сопоставимом измерении).

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

Объемы пассажиропотока существенно не изменятся.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта существенно не изменится. Основным видом транспорта останется общественный и индивидуальный автомобильный транспорт. Основным видом общественного транспорта остается автобус. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта, находящегося на балансе предприятий и специализированных компаний грузоперевозчиков.

Организация транспортного обслуживания базируется на существующей и вновь создаваемой сети улиц и дорог. Дороги запроектированы исходя из перспективных машино-потоков общественного и легкового транспорта.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Существующее количество АЗС достаточно для обеспечения топливом расчетного количества автомобилей.

Учитывая рекомендации СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» стоянки автомобилей рассчитываются согласно следующим нормам:

- промышленные предприятия – 7-10 машино-мест на 100 работающих в двух смежных сменах;

- больницы – 3-5 машино-мест на 100 коек;

- поликлиники – 2-3 машино-места на 100 посещений;

- спортивные объекты – 3-5 машино-мест на 100 мест;

- торговые центры – 5-7 машино-мест на 100 кв.м. торговой площади;

- рестораны и кафе – 10-15 машино-мест на 100 посадочных мест;

- рынки – 20-25 машино-мест на 50 торговых мест.

3.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа Большой Камень в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, а также создания условий для удобного передвижения инвалидов. Улично-дорожная сеть

на территории городского округа формируется во взаимной увязке с внешними транспортными связями. Улично-дорожная сеть запроектирована исходя из планируемого повышения уровня автомобилизации и требований нормативной пропускной способности.

К расчетному сроку предусматривается выборочная реконструкция существующей улично-дорожной сети, и строительство новых улиц в проектируемой жилой застройке. В пределах существующей застройки предлагается реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным.

В период реализации Программы планируются:

- работы по реконструкции и строительству автодорог;
- работы по капитальному ремонту автодорог;
- работы по ремонту дорожного покрытия автодорог;
- ремонт участка с учетом движения по нему грузового автотранспорта;
- устройство твердого покрытия с учетом повышенной интенсивности движения;
- обустройство тротуаров;
- приведение в соответствие остановочных пунктов и павильонов (установка знаков, устройство заездных карманов, посадочных площадок, павильонов), пешеходных переходов (ИДН, знаки повышенной видимости, разметка пластик).

Прогнозом предусматривается формирование включенности в транспортно-логистическую сеть «пояса развития» Южного Приморья (Порт Зарубино – Славянка – Владивосток – Большой Камень – Порт Восточный).

Наименование инвестиционного проекта: «Проект интеграции транспортной сети городского округа Большой Камень в транспортно-логистическую сеть «пояса развития» Южного Приморья (Порт Зарубино – Славянка – Владивосток – Большой Камень – Порт Восточный),

формируемую в рамках институционального комплекса СПВ – ТОСЭР на основе разработки цифровой транс-логистической платформы».

1. Основные участники проекта: уточняется.

2. Потенциальные инвесторы: бюджетные средства – 100% от общего объема инвестиций по проекту.

3. Сроки начала и окончания реализации инвестиционного проекта: 2025-2030 годы.

4. Потребности в финансовых средствах, необходимых для реализации проекта с указанием источников финансирования (млн. рублей): 60 млрд. рублей за счет средств федерального бюджета, бюджета Приморского края.

5. Показатели социально-экономической и финансовой эффективности реализации инвестиционного проекта, в т. ч.:

- вклад в создание новых рабочих мест на период эксплуатации: 3800 человек.

- вклад в экономическое развитие города: 237,0 млрд. рублей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении существующих тенденций изменения численности населения городского округа Большой Камень и общего количества автомобильных средств предполагается следующее изменение прогнозного уровня автомобилизации населения.

Таблица 3.2 – Оценка уровня автомобилизации населения

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (оценка)	2017 год (оценка)
1	Общая численность населения, чел.	39 879	39 978	39 739
2	Количество автомобилей у населения, ед.	13 252	13 364	13 402

Таблица 3.3 – Прогноз ПКРТИ изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории городского округа Большой Камень

№	Показатели	2017 год (факт)	2018 год (оценка)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	39739	39300	39320	39350	39400	39500	40000
2	Количество автомобилей у населения, ед.	13402	13480	13500	13520	13540	13600	13700

Таблица 3.3 – Прогноз генерального плана изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории городского округа Большой Камень

№	Показатели	2017 год (факт)	2018* год (оценка)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	39739	39300	39800	41900	43600	46700	50000
2	Количество автомобилей у населения, ед.	13402	13480	13500	14600	15200	16300	17500

*По данным на 01.01.2018 года

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики уровень автомобилизации растет и согласно прогнозу, к 2030 году достигнет соотношения 350 автомобилей на 1000 человек. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог предполагается несущественное повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Одним из приоритетных направлений дорожных служб является снижение количества дорожно-транспортных происшествий. В период 2014-2017 годы наблюдается тенденция к увеличению ДТП на территории

городского округа Большой Камень. Целевой показатель аварийности ДТП является приоритетным, и его снижение оценивается как эффективное.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Уровень безопасности дорожного движения на территории городского округа Большой Камень повысится за счет реализации следующих мероприятий:

- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудование светофорными объектами (либо современными средствами организации дорожного движения) мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок.

Генеральным планом предусмотрен ряд мероприятий, которые способствуют оздоровлению жизненной среды и снижению транспортного шума.

К этим мероприятиям относятся:

- организация и озеленение санитарно-защитных зон вокруг промышленных и коммунально-складских предприятий;
- защитные мероприятия от влияния транспорта, в том числе использование природного газа в качестве моторного топлива, мероприятия по предотвращению образования зон повышенной загазованности или их ликвидация с учетом условий аэрации внутридворовых территорий;
- озеленение всех транспортных улиц и жилых улиц посадкой деревьев и кустарников.

В целях защиты жилых и общественных территорий, входящих в состав городского округа, от шума и вибрации необходимо на стадии генерального плана осуществлять планировку и застройку с учетом обеспечения допустимых уровней шума.

Мероприятия по шумовой защите предусматривают:

- устройство санитарно-защитных зон предприятий (в том числе предприятий коммунально-транспортной сферы) и автомобильных дорог;
- дифференциацию улично-дорожной сети по составу транспортных потоков с выделением основного объема грузового движения на специализированных автодорогах;
- создание парковочных мест для автомобилей;
- формирование единой системы зеленых насаждений.

Источниками вибрации в жилых и общественных застройках на территории городского округа Большой Камень могут являться инженерные сети и сооружения, установки и оборудование производственных предприятий, транспортные средства, создающие при работе большие динамические нагрузки, которые вызывают распространение вибрации в грунте и строительных конструкциях, а также сейсмическая активность. Вибрации могут являться причиной возникновения шума.

IV. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

4.1 Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории городского округа Большой Камень центров

тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично–дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным для реализации оптимистического сценария на первый план, выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается реалистический вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог в необходимом и достаточном объеме для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по поддержанию транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

Таблица 4.1 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Индекс нового строительства	%	4	2	0
2	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	28	32	40
3	Прирост протяженности дорог	км	5,6	3	0
4	Общая протяженность муниципальных дорог городского округа Большой Камень	км	147,68	145,8	142,987

4.2 Оценка вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры

Целевые показатели ПКРТИ:

1) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности городского округа Большой Камень, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

3) Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности городского округа Большой Камень, из-за сопутствующих дорожных условий.

Таблица 4.2 – Целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2018	2019	2020	2023	2027
Показатели развития улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	142,9	143	143,4	145	145,8
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	40	38	36	34	32
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	0	0	0	0	0
Показатели безопасности дорожного движения	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования	Ед.	47	47	45	45	43
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)	км	2	3	5	4	2

4.3 Сравнение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями

Сравнение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями представлено в таблице 4.3. В качестве базовых показателей, были приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры). В рамках реализации данной Программы принят второй вариант развития

транспортной инфраструктуры как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 4.3 - Сравнение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Базовый показатель	Варианты развития		
				Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	142,9	147,68	145,8	142,9
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	40	28	32	40
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	0	0	0	0
4	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования	Ед.	47	40	43	47
5	Объем реконструкции сетей (за год)	км	14	22	18	14

V. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Таблица 5.1 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
1	Определение основных маршрутов движения грузового транспорта	Виды (маятниковые, радиальные, кольцевые), категории по категориям: - до 3,5 т - от 3,5 т до 12 т Основные маршруты грузового транспорта:	2018-2020

		- разрешается доступ для транспорта всех категорий в любое время Второстепенные маршруты грузового транспорта: - запрещается доступ для грузовых автомобилей в ночное время - разрешается доступ для транспорта всех категорий в любое время	
2	Установка знаков, ограничивающих проезд на иные улицы	Дорожные знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».	2018-2020
3	Разработка технических паспортов, проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах	Технический паспорт автомобильной дороги (ВСН 1-83)	2018-2020
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов			
1	Расширение подвижного состава пассажирского автотранспортного предприятия	Автобус малого класса для городских и пригородных перевозок	2022 г.
2	устройство остановочных площадок для автобусов	Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м. Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.	2020-2024
3	Установка/приведение в соответствие павильонов	Размер автопавильона определяют с учетом количества одновременно находящихся в час пик на автобусной остановке пассажиров из расчета 4 чел./м ² .	2019-2023
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства			
1	Размещение сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи)	Расстояние от границ автостоянок до окон жилых и общественных зданий принимается в соответствии с СанПиНом 2.2.1/2.1.1.1200. На площадках при объектных автостоянках долю мест для автомобилей инвалидов следует проектировать согласно СНиП 35-01, блокировать по два или более мест без объемных разделителей, а лишь с обозначением границы прохода при помощи ярко-желтой разметки. П. 3.8.5 Площадки автостоянок. Места	2022-2024

		для автомобильных стоянок, их вместимость и размеры проектируют с учетом норм главы СНиП II-K.2-62.	
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения			
1	Приведение в соответствие требованиям пешеходных переходов (ИДН, знаки повышенной видимости, разметка пластик)	ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования	2018-2027
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
1	Обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	ОДМ 218.2.018-2012. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог	2022

5.1 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования

В целях повышения качественного уровня дорожной сети, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог:

Таблица 5.2 - План мероприятий по развитию сети дорог муниципального образования

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.	Наименование показателя мероприятия, км
Реконструкция					
1	Реконструкция автомобильной дороги общего назначения «Пригородная» (1 этап – Мост № 2; 2 этап – строительство дороги)	2020-2023	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	791 700,00	4 км
2	Реконструкция автомобильной дороги «Первомайская-	2020-2022	местный бюджет/ средства	270 800,00	4,21 км

	Новомировская»		бюджета Приморского края		
3	Реконструкция автомобильной дороги (от Объездной вдоль микрорайона «Садовый» до строящейся модульно- блочной котельной)	2020-2021	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	117 740,00	1,5 км
4	Реконструкция автомобильной дороги ул. Садовая	2020-2021	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	39 400,00	0,5 км
5	Реконструкция автомобильных дорог (ул. Лебедева, ул. Гагарина, ул. Прим. Комсомола, ул. Аллея Труда от у. Карла Маркса до ул. Гагарина, ул. Маслакова	2020-2023	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	513 060,00	6,54 км
6	Реконструкция автомобильной дороги (от микрорайона «Садовый» до пассажирского пирса	2020-2022	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	53 060,00	0,68 км
Строительство					
7	Строительство автомобильной дороги от строящейся модульно- блочной котельной до Южного мола	2020-2021	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	125 520,00	1,6 км
8	Строительство автомобильной дороги от ДВЗ «Звезда» до Северного мола	2021-2022	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	109 830,00	1,4 км
9	Строительство автомобильной дороги от Объездной до Приморского Комсомола (через Шестой микрорайон)	2020-2021	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	37 910,00	0,48 км
10	Строительство автомобильной дороги к микрорайону «Нагорный» № 1	2020-2021	местный бюджет/ средства бюджета	23 910,00	0,31 км

			Приморского края		
11	Строительство автомобильной дороги к микрорайону «Нагорный» № 2	2020-2021	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	31 400,00	0,4 км
12	Строительство кольцевой автомобильной дороги (от ул. Пригородная до ул. Ганслеп)	2023-2025	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	793 160,00	10,1 км
13	Строительство автомобильной дороги от ул. Маслакова вдоль ССК «Звезда» до микрорайона Новый	2023-2025	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	317 180,00	4,04 км
14	Строительство автомобильной дороги Зеленая (от ул. Пригородная до м/н Зеленый)	2023-2025	местный бюджет/ средства бюджета Приморского края	161 620,00	0,68 км

Объемы финансирования ежегодно уточняются при формировании краевого и местного бюджетов.

VI. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Основной целью Программы является обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа Большой Камень.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Большой Камень;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа Большой Камень;

- создание условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и снижение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства дорожного фонда, средства федерального бюджета; средства бюджета Приморского края, в т.ч. за счет средств дорожного фонда Приморского края; средства бюджета городского округа Большой Камень; внебюджетные источники.

Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после формирования муниципального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Затраты на осуществление мероприятий определены ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий, данных Росстата, укрупненных нормативов цен. Объем средств на реализацию программы в разрезе мероприятий программы указан в Таблице 5.2.

VII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета

городского округа Большой Камень предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (95%);
- удовлетворительный (75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета городского округа Большой Камень, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Таблица 7.1 - Оценка эффективности мероприятий программы

Мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности	Цель программы	Задачи программы
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта: - Определение основных маршрутов движения грузового транспорта - Установка знаков, ограничивающих проезд на иные улицы	Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 15 %, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%;	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую	Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями

		деятельность на территории городского округа Большой камень	населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Большой камень
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов: - Расширение подвижного состава пассажирского автотранспортного предприятия - установка дорожных знаков 5.16 «место остановки автобуса и (или) троллейбуса» - устройство остановочных площадок для автобусов - Устройство заездных карманов для автобусов - Установка/приведение в соответствие павильонов	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 5%	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа Большой камень	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Большой камень Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Большой камень
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства: - Размещение сооружений и устройств для хранения и обслуживания	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 5%	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами

<p>транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи) - Организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленных зон</p>		<p>экономическую деятельность на территории городского округа Большой камень</p>	<p>градостроительного проектирования.</p>
<p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения - обустройство тротуаров - приведение в соответствие требованиям пешеходных переходов (ИДН, знаки повышенной видимости, разметка пластик)</p>	<p>Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 5%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на 20%</p>	<p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа Большой камень</p>	<p>Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p>
<p>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб: - обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб.</p>	<p>Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 15%, снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий на 5%</p>	<p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа Большой камень</p>	<p>Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p>

**VIII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО
И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры,

утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

№ п/п	Действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры.	Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.
1	Муниципальная программа «Дороги городского округа Большой Камень», утвержденная постановлением администрации городского округа Большой Камень	Размещена на сайте администрации
2	Стратегия социально-экономического развития городского округа Большой Камень	Размещена на сайте администрации
3	Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа Большой Камень	Разрабатывается

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2014 №456-ФЗ, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки принять нормативный правовой акт «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Большой Камень на период до 2030 года».

В настоящее время при реализации мероприятий в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры существует ряд проблем, среди которых наиболее актуальными являются:

1) высокая степень износа асфальтового покрытия проездов, дворовых проездов и тротуаров;

2) отсутствие достаточного количества парковочных мест на дворовых территориях, беспорядочная парковка автомобилей;

3) несоответствие уровня освещения дворовых и общественных территорий требованиям национальных стандартов. Существующая система уличного освещения морально изношена и устаревшая, приводит к снижению уровню нормативной освещенности улиц, что определённым образом влияет на безопасность дорожного движения. Поэтому актуальным вопросом является обновление парка световых приборов с внедрением нового поколения светотехнического оборудования, отвечающего современным требованиям по дизайну, экономичности и антивандальности, в которых используются высокоэкономичные, с продолжительным сроком службы и высокой световой отдачей источники.

В качестве предложений рекомендуется осуществлять общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также осуществлять непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа подлежит корректировке по мере необходимости и устаревания информации. Проводится мониторинг Программы, который включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Верификацию данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры. Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована не полностью, требуется уточнение и доработка.
